

**Oświadczenie prasowe**

Dot. Degradacji nawierzchni na ul. Cmentarnej w Łodzi.

Warszawa, dnia 26 lutego 2024 roku.

**OŚWIADCZENIE**

Z uwagi na pojawiające się w mediach łódzkich artykuły na temat degradacji nawierzchni na ul. Cmentarnej w Łodzi oraz wypowiedzi przedstawicieli Zamawiającego (Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi oraz Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi reprezentujące Miasto Łódź), którzy wprowadzają opinię publiczną w błąd sugerując, że przyczyna tej degradacji leży po stronie Wykonawcy-Balzola Polska, a prace naprawcze, w ramach gwarancji Wykonawcy są uzgodnione, z całą stanowczością oświadczamy, że nie zgadzamy się ze stwierdzeniami iż winę za zaistniałą sytuację ponosi Generalny Wykonawca i naprawa będzie obciążać firmę Balzola Polska. **Kwestia przyczyn zaistniałej sytuacji, a w konsekwencji odpowiedzialności stron, w momencie udzielenia przez Zamawiającego wypowiedzi nie została jeszcze zbadana ani rozstrzygnięta. Co więcej, dialog w tej sprawie trwa. Dlatego uważamy, że retoryka przyjęta przez Zamawiającego wskazująca Wykonawcę jako podmiot odpowiedzialny wymaga sprostowania.**

Na chwilę obecną, zgodnie z ustaleniami jakie podjęły obie strony (Zamawiający i Wykonawca) została zlecona ekspertyza, której celem miała być analiza przypadku oraz wskazanie przyczyn powstawania złego stanu nawierzchni, aby na jej podstawie przygotować rozwiązanie i plan naprawczy. **Ekspertyzę przygotował Instytut Badań Stosowanych Politechniki Warszawskiej. Wyniki ekspertyzy ukazują szereg nieprawidłowości w projekcie konstrukcji torowiska tramwajowo – autobusowego.**

Ekspertci ustalili, że już same założenia projektowe nie gwarantowały właściwej pracy konstrukcji drogi i przyczyniły się do jej przyspieszonej degradacji.

- 1. Niewłaściwie założenia w zakresie samej geometrii drogi.**
- 2. Niewłaściwe rozwiązania dla uszczelnienia na styku szyn i nawierzchni drogowej.**
- 3. Brak w projekcie właściwych rozwiązań w zakresie odwodnienia drogi.**
- 4. Dobór niewłaściwych materiałów do wykonania konstrukcji nawierzchni.**
- 5. Niedostosowanie rozwiązań projektowych do warunków eksploatacyjnych drogi, po której poruszają się pojazdy tramwajowe nowego typu – ciężkie i generujące oddziaływania o znacznej intensywności.**

**Kontrakt podpisany przez Balzola Polska realizowany był w formule „buduj” co oznacza, że Wykonawca był zobowiązany wykonać zadanie zgodnie z wytycznymi projektowymi, które zostały przekazane mu przez Zamawiającego. Co do wykonania prac zgodnie z projektem, nie ma wątpliwości ponieważ Wykonawca uzyskał odbiory techniczne oraz końcowe. W związku z wynikami ekspertyzy, aby skutecznie i trwale dokonać naprawy, potrzebne są zmiany w projekcie, tak aby można było sporządzić plan naprawczy będący podstawą do wykonania naprawy. **Opinia ekspertów z IBS PW jasno pokazuje, że naprawa polegająca na odtworzeniu rozwiązań pierwotnego projektu – nie przyniesie długotrwałego pozytywnego skutku. Rozwiązaniem jest istotna zmiana rozwiązań projektowych.****

Jako Wykonawca robót deklarujemy pełne wsparcie w rozwiązaniu problemu. Ekspertyza wykazała przyczyny uszkodzeń i wskazała dalszy kierunek działań. Oczekujemy na podjęcie – przy udziale Ekspertów – dialogu między

Zamawiającym, Projektantem, a także Konserwatorem Zabytków, aby wypracować skuteczne rozwiązanie zamienne. Ze strony Balzola Polska, jeszcze raz, deklarujemy pełne wsparcie i doradztwo wykonawcze.

Z wyrazami szacunku,

Karolina Bukala - Głowa

Manager ds. Marketingu i Komunikacji, Rzecznik Prasowy, Balzola Polska Sp. z o.o.

tel.: 691 950 383, e-mail: bukala@balzola.pl